

## **ALLEGATO B**

### **PLANIMETRIA E IMMAGINI FOTOGRAFICHE DELL'AREA**

Y= +60500 +60600 +60700 +60800 +60900 +61000 +61100 +61200



UFFICIO TECNICO DEL CATASTO  
E CARTOGRAFIA  
Dipartimento Territorio e Ambiente

14 DIC 2023

UFFICIO TECNICO DEL CATASTO  
E CARTOGRAFIA  
Dipartimento Territorio e Ambiente

**Esente da  
bollo per uso**  
*depin*

REPUBBLICA DI SAN MARINO  
Dipartimento Territorio e Ambiente



Ufficio Tecnico del Catasto e Cartografia

Estratto di Mappa

scala 1: 2000

( f. 25 n. 115 )

14/12/2023 - 15:35

esente

-64500  
-64600  
-64700  
-64800  
-64900  
-65000

X=

Y= +60400 +60500 +60600 +60700 +60800 +60900 +61000 +61100



UFFICIO TECNICO DEL CATASTO  
E CARTOGRAFIA  
Dipartimento Territorio e Ambiente  
**Esente da  
bollo per uso  
referenziale**

REPUBBLICA DI SAN MARINO  
Dipartimento Territorio e Ambiente



Ufficio Tecnico del Catasto e Cartografia

Estratto di Mappa

scala 1: 2000

( f. 25 n. 115 )

14/12/2023 - 15:35

UFFICIO TECNICO DEL CATASTO  
E CARTOGRAFIA  
Dipartimento Territorio e Ambiente  
14 DIC 2023

esente

X= -64300 -64400 -64500 -64600 -64700

Y= +60200 +60300 +60400 +60500 +60600 +60700 +60800 +60900



UFFICIO TECNICO DEL CATASTO  
E CARTOGRAFIA  
Dipartimento Territorio e Ambiente  
**Esente da bollo per uso**  
*Def. Verde*

UFFICIO TECNICO DEL CATASTO  
E CARTOGRAFIA  
Dipartimento Territorio e Ambiente  
14 DIC 2023  
esente

REPUBBLICA DI SAN MARINO  
Dipartimento Territorio e Ambiente

Ufficio Tecnico del Catasto e Cartografia

Estratto di Mappa

scala 1: 2000

( f. 25 n. 115 )

14/12/2023 - 15:35

-63800  
-63900  
-64000  
-64100  
-64200  
-64300  
X=



*Fig. 1 – Vista panoramica del sito oggetto d'intervento*



*Fig. 2 – Vista sulla parte centrale e meridionale della pista*



*Fig. 3 – Vista della zona di distacco del movimento franoso*



*Fig. 4 – Vista della zona di distacco del movimento franoso*



*Fig. 5 – Vista sulla parte più a valle del corpo di frana del movimento franoso*



*Fig. 6 – Particolare della zona di distacco del movimento franoso che interessa il limite orientale della pista nella sua parte centrale, vista da nord.*



*Fig. 7 – Vista ravvicinata sui fabbricati adibiti a sede dell’Aeroclub, hangar e rimesse, vista da est*



*Fig. 8 – Ripresa sulla fascia posta al limite meridionale del movimento franoso che interessa il limite orientale della pista nella sua parte centrale, vista da ovest. Si osservano diffusi punti di ristagno e deflusso difficoltoso.*